

# FLIXECOURT

---

## Projet de pôle logistique XXL

---

### ETUDE DE TRAFIC

---



17 juillet 2019



**ACC-S**  
Aménagement de la circulation et conseils en stationnement



## **I. CONTEXTE**

BEG développe un projet de pôle logistique à FLIXECOURT situé à proximité immédiate de l'autoroute A16 au niveau de l'échangeur n° 21.

Le projet prévoit un accès entrée / sortie sur la RD1001 reliant MOUFLERS à FLIXECOURT au moyen d'un giratoire existant desservant la ZAC des Hauts Plateaux.

La présente étude a pour objectif de dresser le bilan du fonctionnement actuel 2018, définir l'impact du projet sur le réseau de desserte et vérifier la capacité et la géométrie des carrefours existants.

## **II. PERIMETRE ET PERIODE ETUDIES**

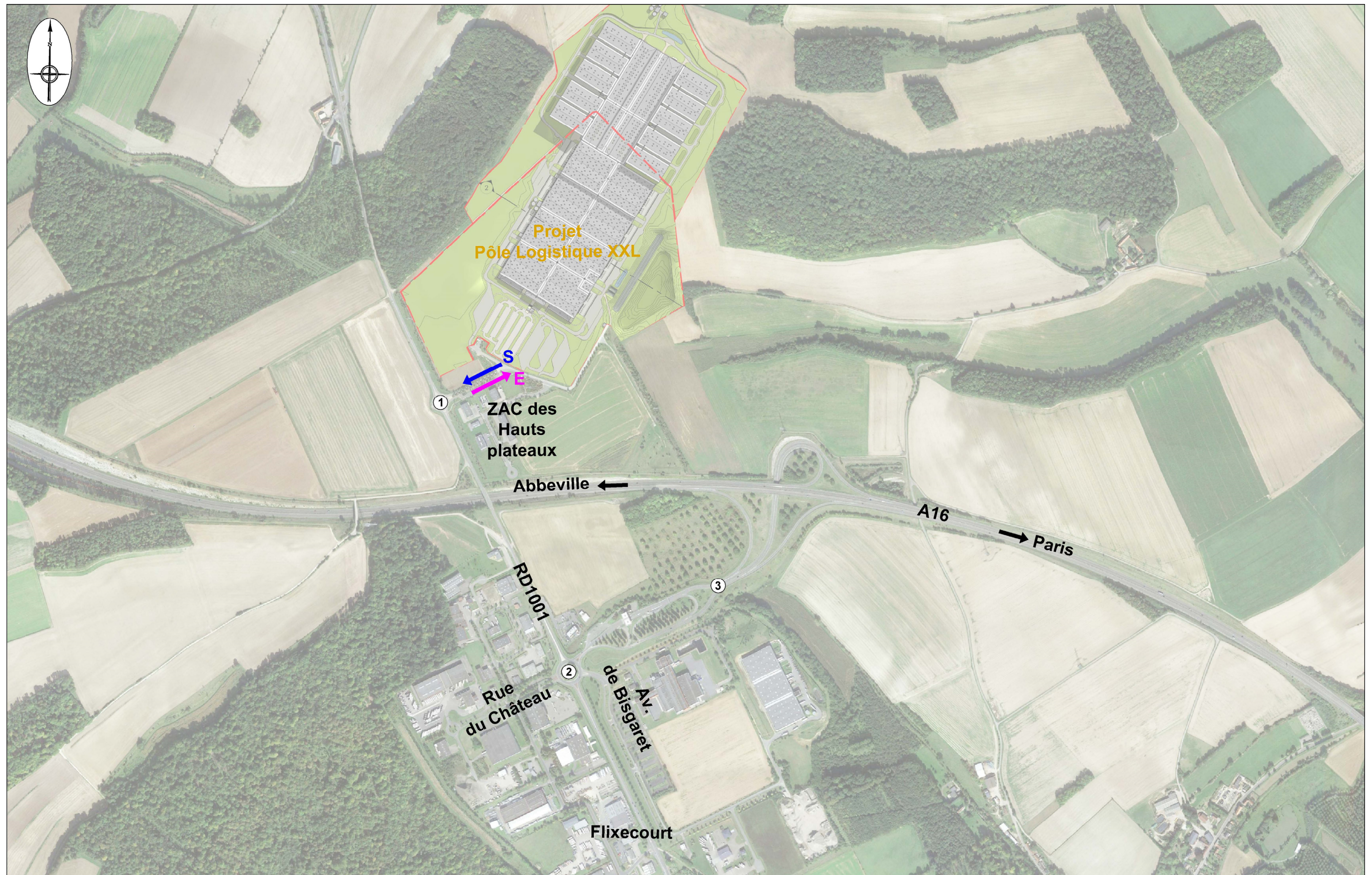
Le réseau est structuré par trois carrefours :

- ❶ Giratoire RD1001 x ZAC des Hauts Plateaux
- ❷ Giratoire RD1001 x rue du Châteaux x Avenue de Bisgaret
- ❸ Echangeur A16 n° 21

L'heure de pointe matin de 7h00 à 9h00 et l'heure de pointe soir de 17h00 à 19h00 du vendredi 8 juin 2018 sont étudiées.



### Situation du site et du projet







# **III. ETAT ACTUEL 2018**

### III.1. CONSTITUTION DE L'ENQUETE

Pour définir le fonctionnement actuel du réseau de desserte, une enquête de circulation a été réalisée en juin 2018.

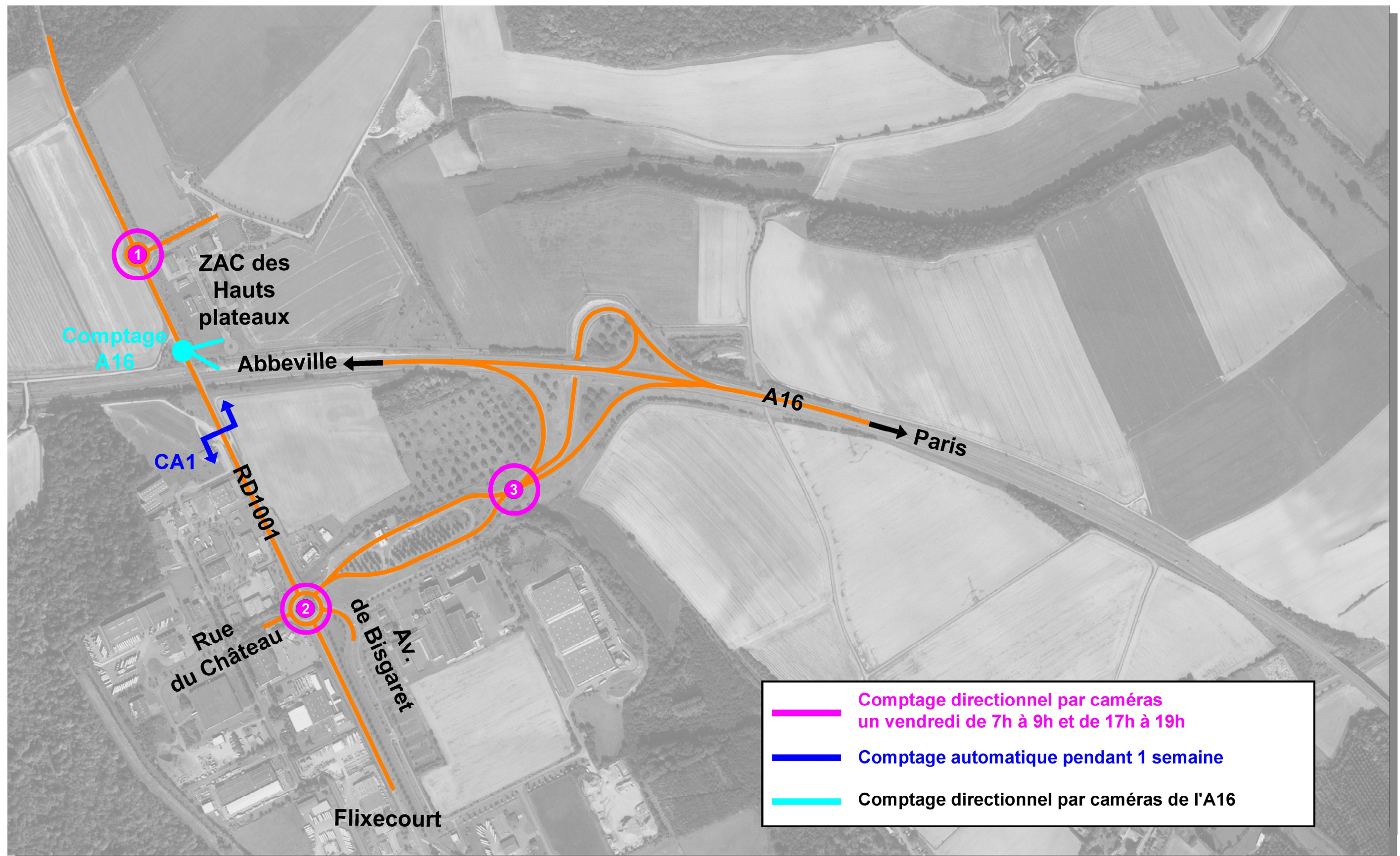
L'enquête est constituée :

- ☞ de comptages directionnels par caméras des 3 carrefours de 7h00 à 9h00 et de 17h00 à 19h00 le vendredi 8 juin 2018
- ☞ de comptages automatiques pendant une semaine en 1 poste permettant de connaître l'évolution journalière et horaire de la RD1001
- ☞ une observation des dysfonctionnements circulatoires pendant les enquêtes

L'exploitation de ces mesures a permis d'établir les éléments ci-dessous et présentés pages suivantes :

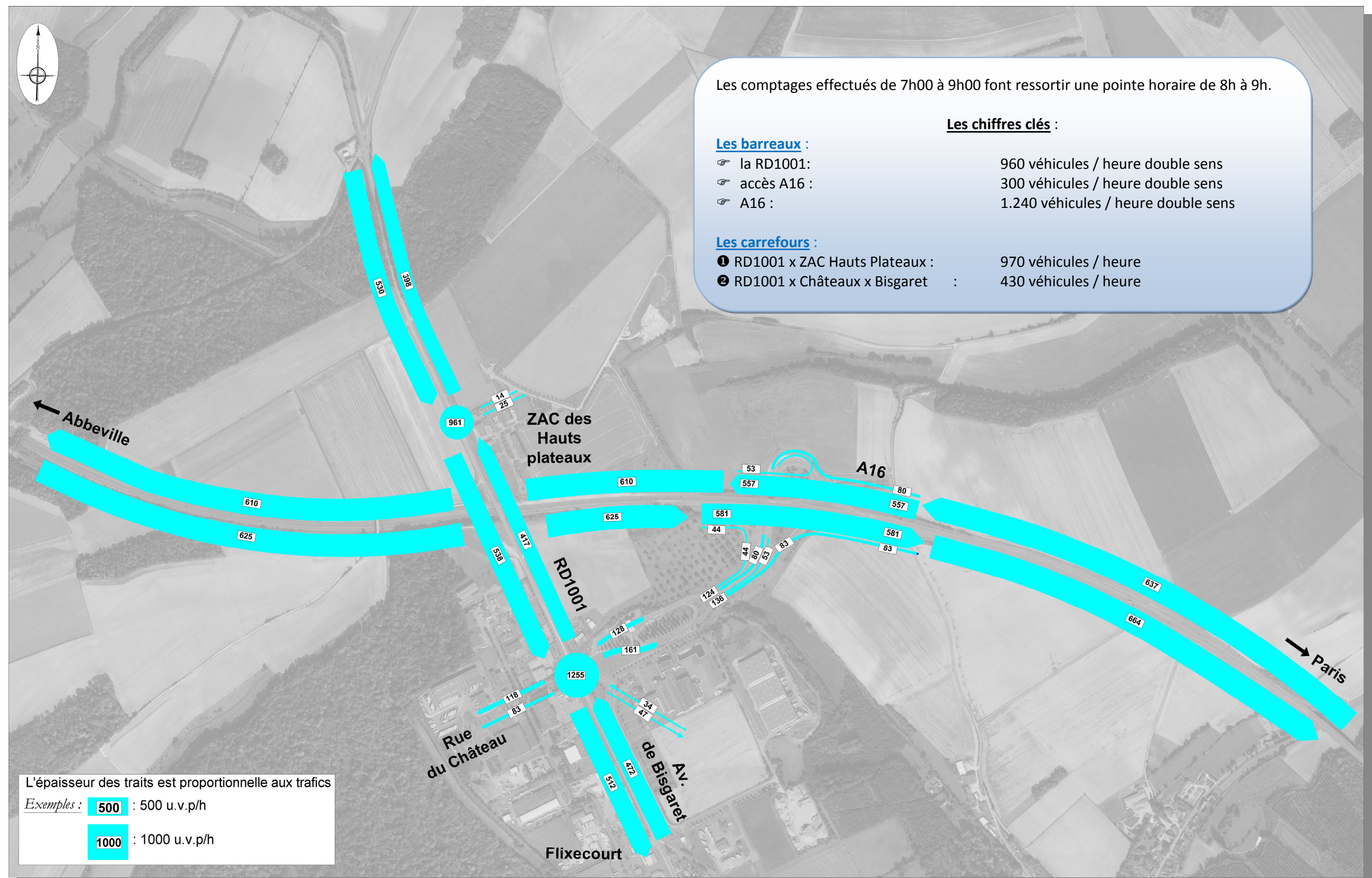
- ☞ le trafic actuel de référence détaillé par carrefour aux heures de pointes matin et soir de la semaine sur l'ensemble du réseau étudié
- ☞ l'évolution horaire et journalière du trafic sur le réseau
- ☞ le diagnostic de capacité des 3 carrefours existants étudiés.

### Situation des comptages



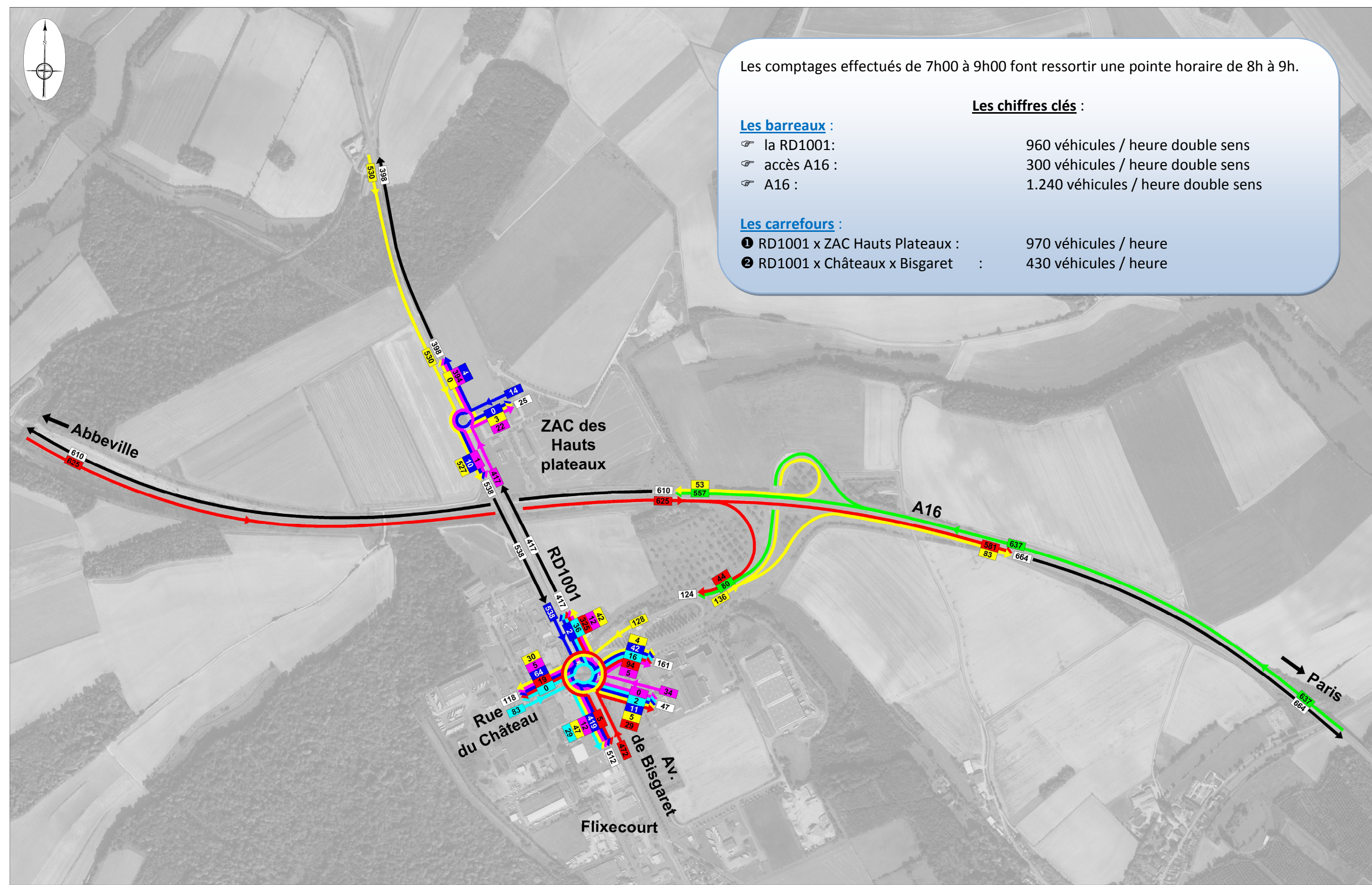


### III.2.1. TRAFICS ACTUELS PAR BARREAUX A L'HEURE DE POINTE MATIN SEMAINE 2018 de 8h00 à 9h00



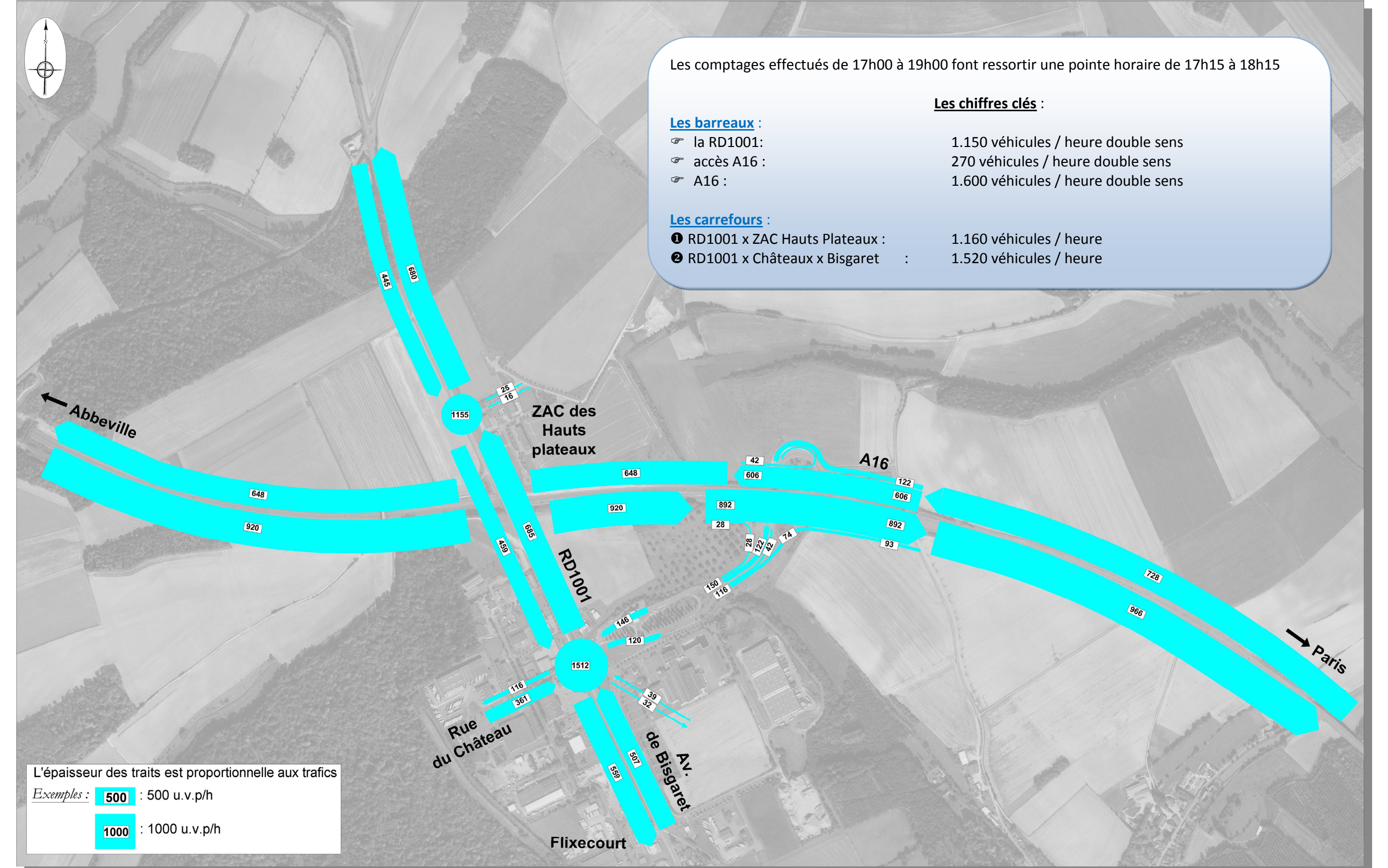


### III.2.2. TRAFICS ACTUELS DETAILES A L'HEURE DE POINTE MATIN SEMAINE 2018 de 8h00 à 9h00





III.3.1. TRAFICS ACTUELS PAR BARREAUX A L'HEURE DE POINTE SOIR SEMAINE 2018 de 17h15 à 18h15



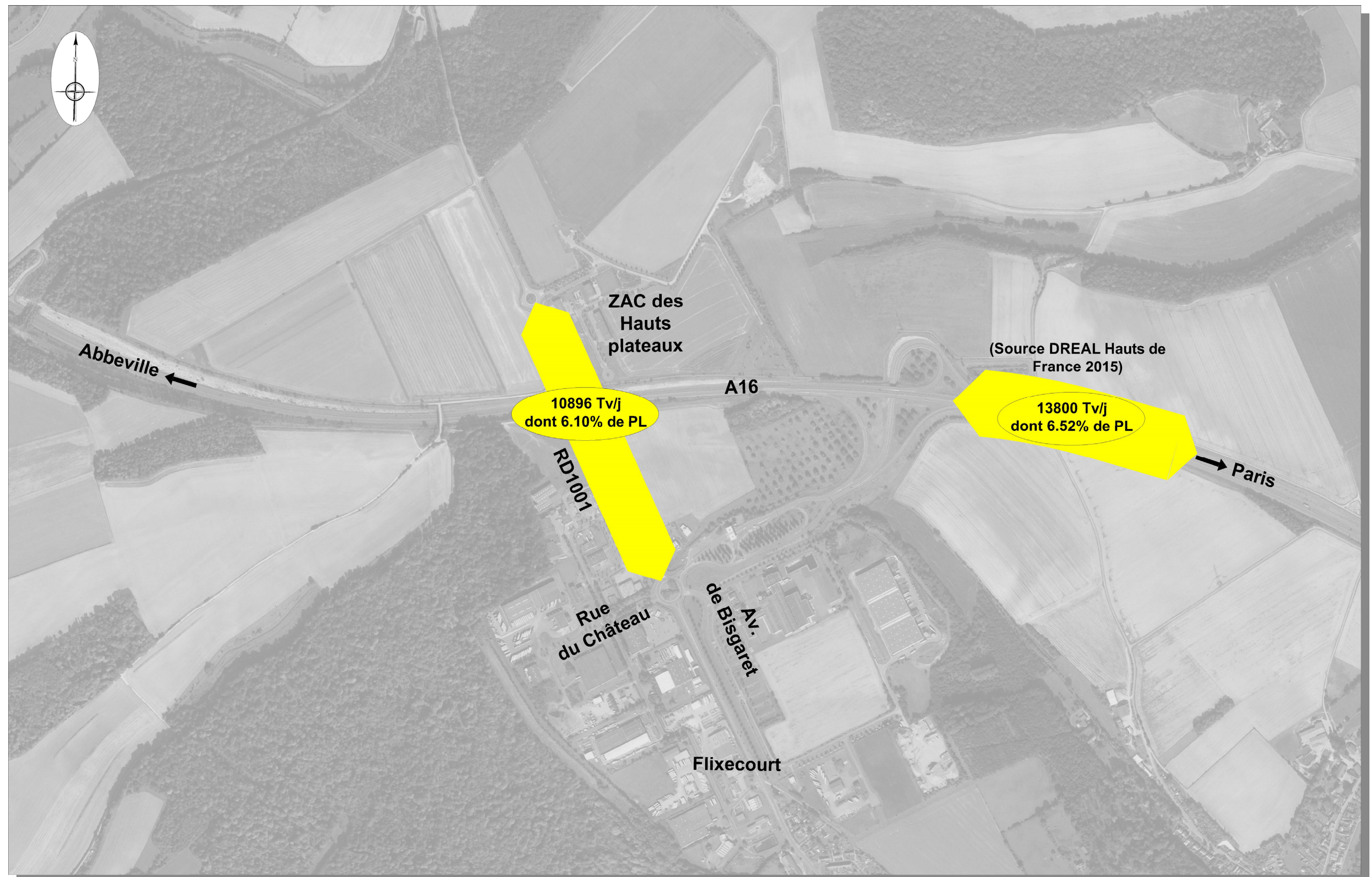


### III.3.2. TRAFICS ACTUELS DETAILES A L'HEURE DE POINTE SOIR SEMAINE 2018 de 17h15 à 18h15



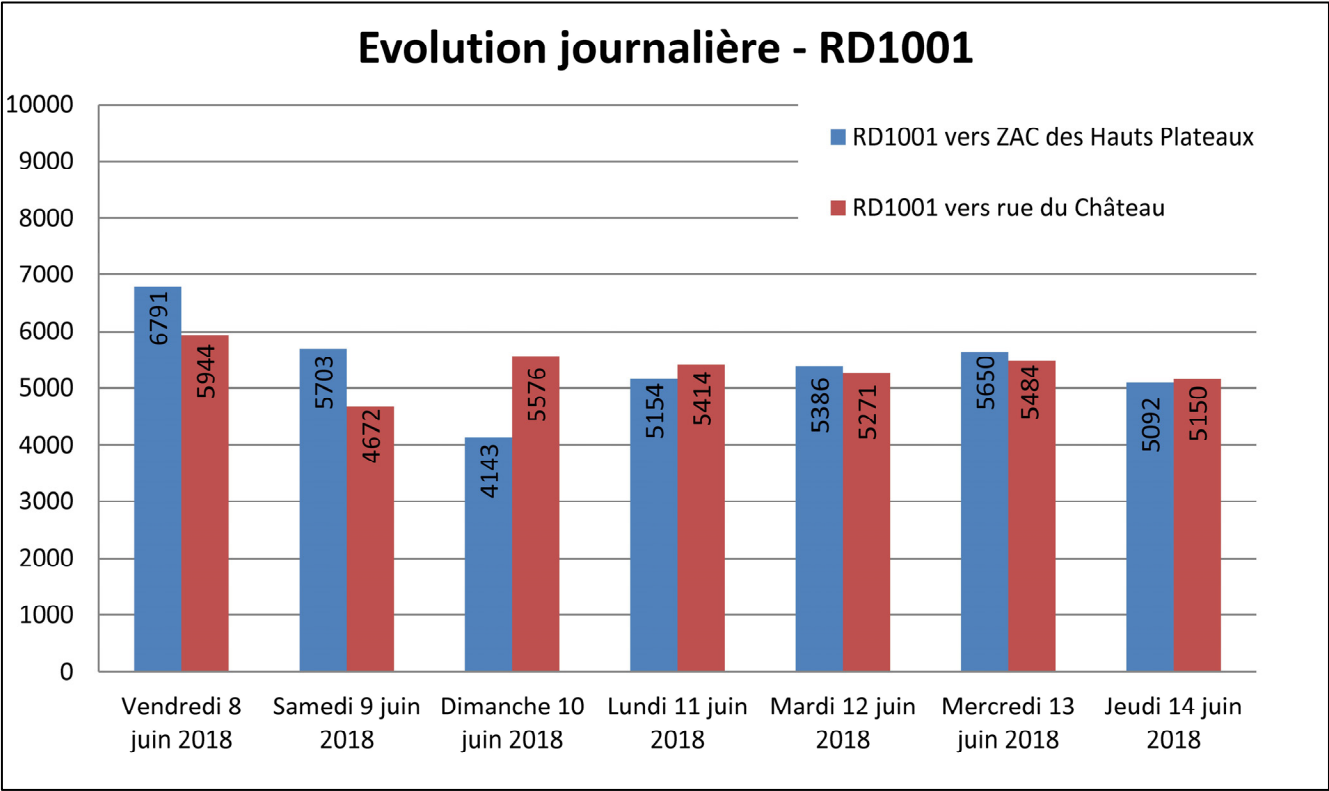


### III.4. TRAFIC MOYEN JOURNALIER



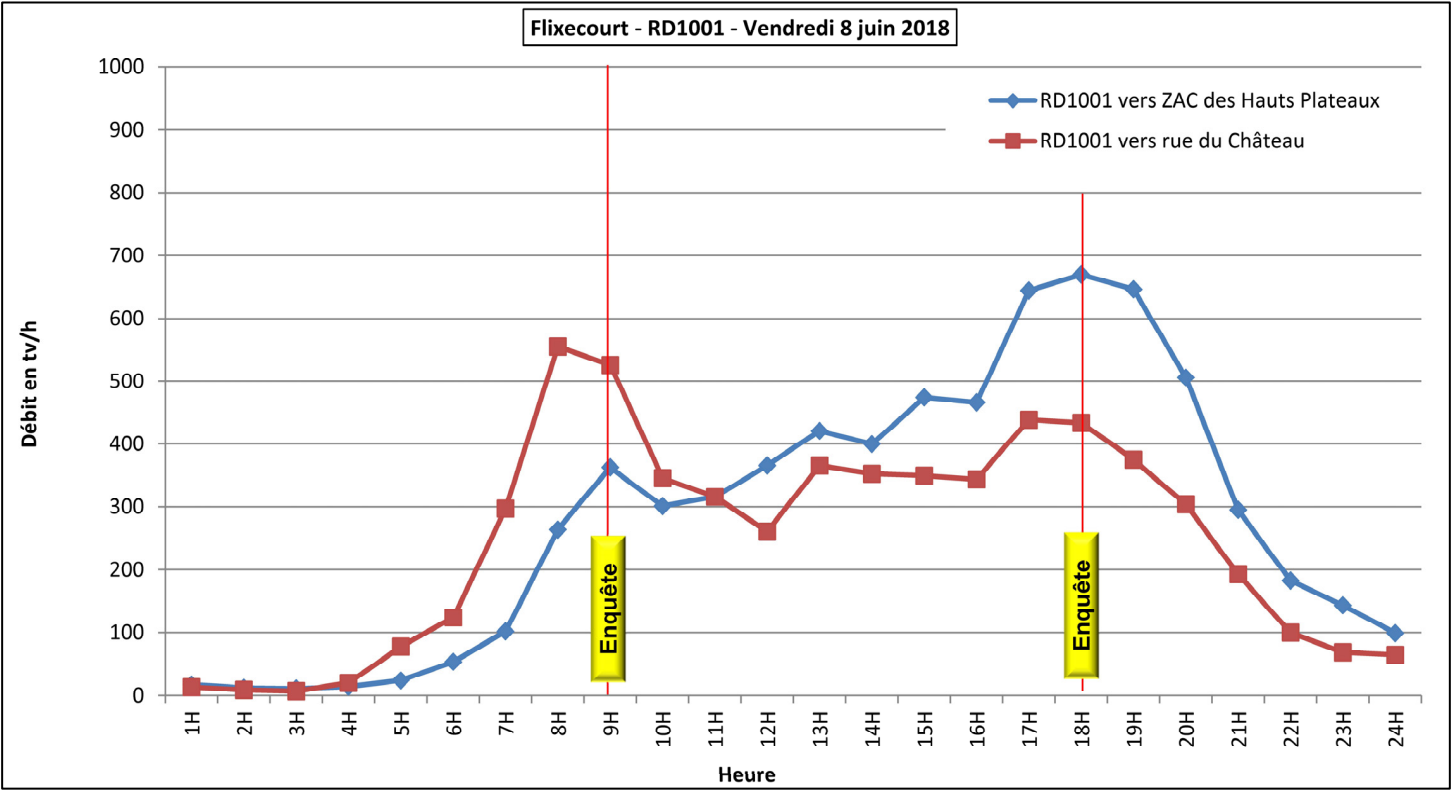
III.5. EVOLUTION DU TRAFIC SUR LA RD1001

Evolution journalière



Vendredi jour de pointe avec 12.800 TV / jour

Evolution horaire du vendredi 8 juin 2018



- ☞ L'heure de pointe matin se situe de 8h00 à 9h00 avec 900 TV / heure
- ☞ L'heure de pointe soir s'étale de 16h00 à 18h00 avec 1.100 TV / heure

### III.6. DIAGNOSTIC DU FONCTIONNEMENT ACTUEL DU VENDREDI 8 JUIN 2018 DE 8h00 à 9h00

**Nota** : La réserve de capacité d'un carrefour à feux ou giratoire est considérée satisfaisante au-dessus de 20 % assurant un fonctionnement fluide du carrefour. Entre 10 et 20% des retenues ponctuelles peuvent apparaître, en dessous de 10 % le carrefour est saturé. Le fonctionnement d'un carrefour à stop ou d'un cédez le passage est considéré : Fluide avec un temps d'attente moyen compris entre 0 et 30 secondes, Acceptable entre 30 et 60 secondes à condition de vérifier les stockages et saturé au-dessus de 60 secondes

---

❶ Giratoire RD1001 x ZAC des Hauts Plateaux

Fluide avec 72 % de réserve de capacité minimale

---

❷ Giratoire RD1001 x rue du Châteaux x Avenue de Bisgaret

Fluide avec 65 % de réserve de capacité minimale

---

❸ Bretelles A16 de l'échangeur 21

Fonctionnement fluide avec des trafics inférieurs à 80 véhicules / heure

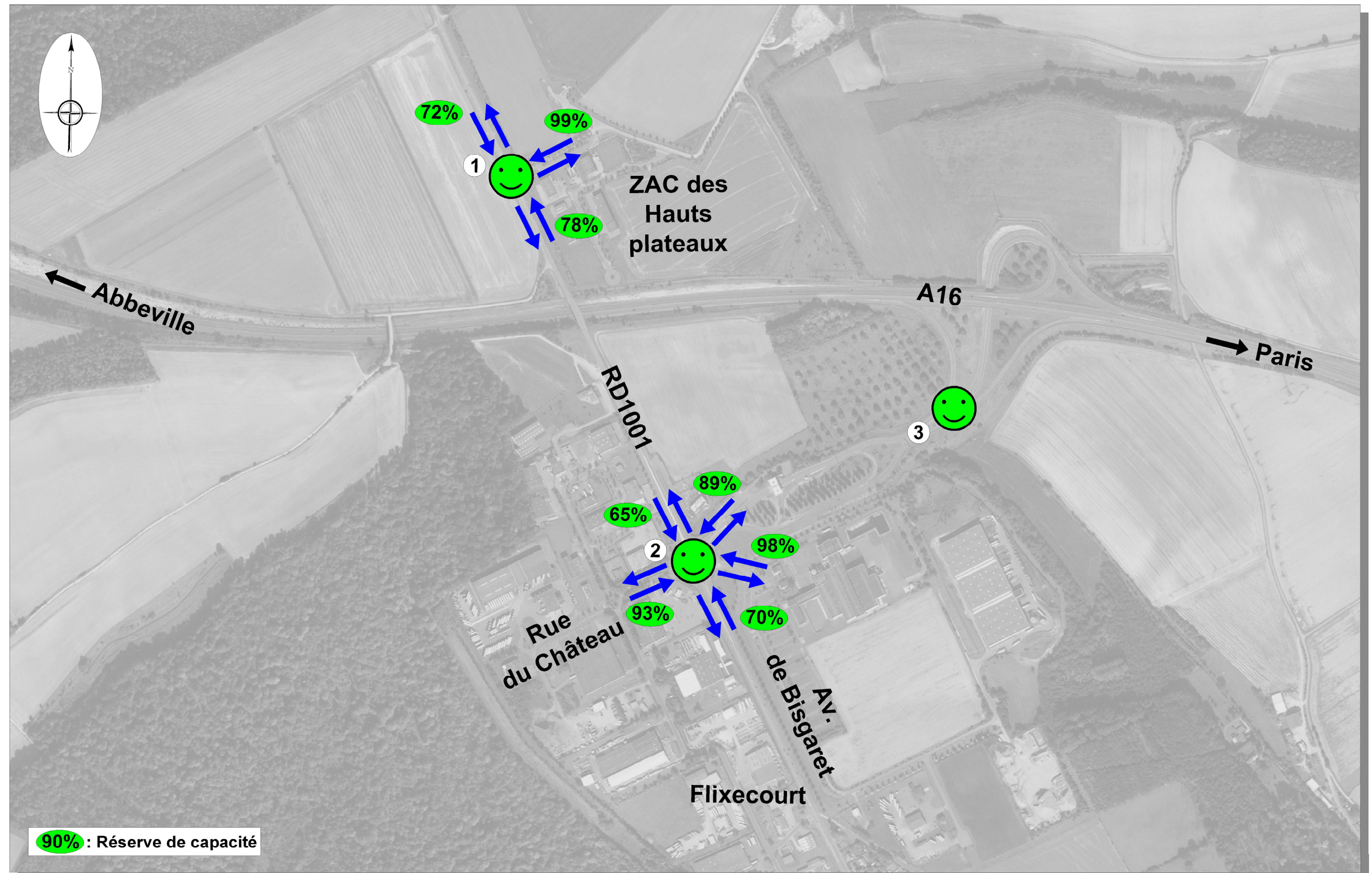
---

Réseau fluide avec de grandes réserves de capacités aux giratoires.

---



Diagnostic du fonctionnement actuel vendredi 8 juin 2018 de 8h00 à 9h00



### III.7. DIAGNOSTIC DU FONCTIONNEMENT ACTUEL DU VENDREDI 8 JUIN 2018 DE 17H15 A 18H15

**Nota** : La réserve de capacité d'un carrefour à feux ou giratoire est considérée satisfaisante au-dessus de 20 % assurant un fonctionnement fluide du carrefour. Entre 10 et 20% des retenues ponctuelles peuvent apparaître, en dessous de 10 % le carrefour est saturé. Le fonctionnement d'un carrefour à stop ou d'un cédez le passage est considéré : Fluide avec un temps d'attente moyen compris entre 0 et 30 secondes, Acceptable entre 30 et 60 secondes à condition de vérifier les stockages et saturé au-dessus de 60 secondes

---

❶ Giratoire RD1001 x ZAC des Hauts Plateaux

Fluide avec 64 % de réserve de capacité minimale

---

❷ Giratoire RD1001 x rue du Châteaux x Avenue de Bisgaret

Fluide avec 64 % de réserve de capacité minimale

---

❸ Bretelles A16 de l'échangeur 21

Fonctionnement fluide avec des trafics inférieurs à 130 véhicules / heure

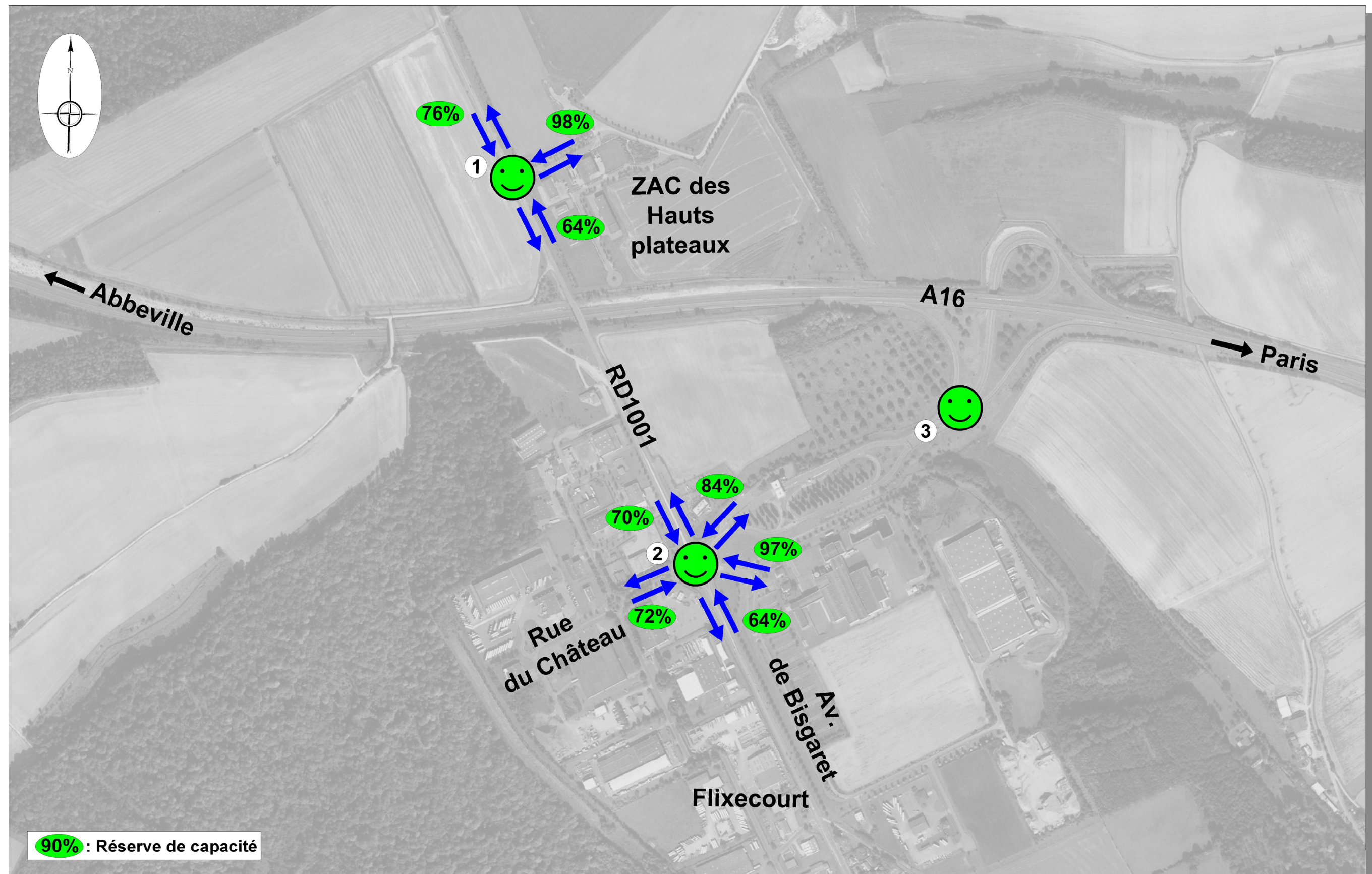
---

Réseau fluide avec de grandes réserves de capacités aux giratoires.

---



Diagnostic du fonctionnement actuel vendredi 8 juin 2018 de 17h15 à 18h15







# **IV. ETAT FUTUR** **avec le projet à terme**

IV.1. PROSPECTIVE

1. Programme

Phase 1 - Horizon 2020 :

- ✓ 96.000 m² de surface utile
- ✓ 200 employés dont 20 % administratif (40) et 230 places de parking
- ✓ 200 PL / jour : trafic attendu de 25 PL / heure soit 50 uvp / heure en heure de pointe matin et heure de pointe soir en entrée et en sortie

Phases 2 et 3 - Horizon 2026 :

- ✓ 180 emplois dont 20 % administratif (36) et 206 places de parking
- ✓ 300 PL / jour soit 38 PL / heure soit environ 76 uvp / heure en heure de pointe matin et heure de pointe soir en entrée et en sortie

L'étude vérifie l'impact du projet à terme H2026 comprenant les phases 1, 2 et 3.

2. Hypothèses employés

- ✓ Part modale : proche 100 %
- ✓ Taux de présence : 90 %
- ✓ Covoiturage : 5 %
- ✓ Administratif type bureaux 8h / 19h : HPM : 80 % entrant & 10 % sortant - HPS : 10 % entrant & 50 % sortant
- ✓ Personnel 2 x 8 : 6h00 / 14h00, 14h00 / 22h00 : peu de mouvement HPM et HPS ⇨ Hypothèse HPM : 10 % entrant & sortant – HPS 10 % entrant & sortant

3. Trafic produit par le projet à terme

1 VL = 1 u.v.p.  
1 PL = 2 u.v.p.

	Heure de pointe matin		Heure de pointe soir	
	Entrant	Sortant	Entrant	Sortant
Trafic PL	63 PL soit 126 uvp	63 PL soit 126 uvp	63 PL soit 126 uvp	63 PL soit 126 uvp
Trafic VL personnel administratif	52 uvp	7 uvp	7 uvp	33 uvp
Trafic VL personnel manutention	26 uvp	26 uvp	26 uvp	26 uvp
Total arrondi	220 uvp	170 uvp	170 uvp	190 uvp
dont Total VL arrondi	90 uvp	40 uvp	40 uvp	60 uvp

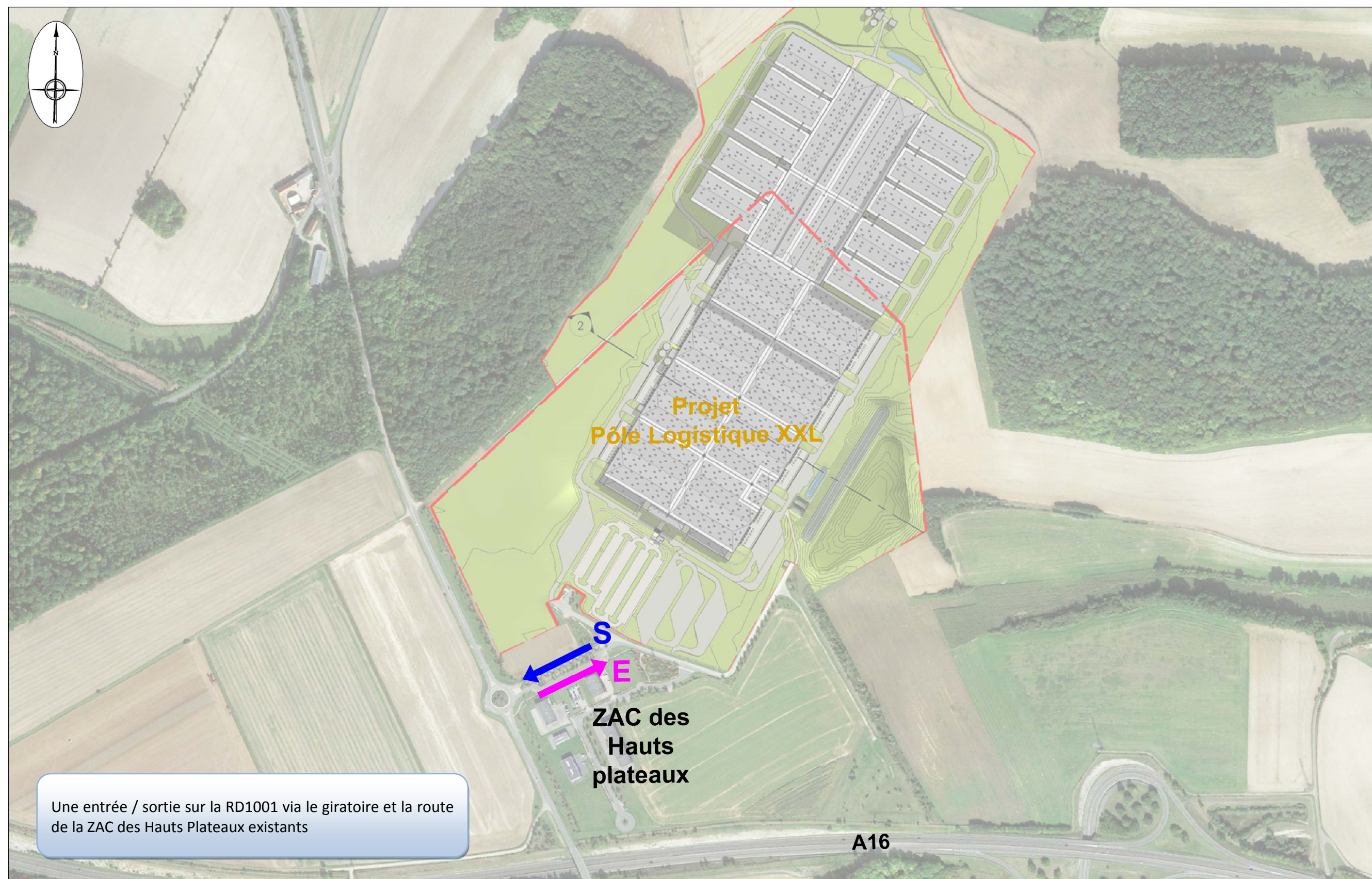
4. Répartition des flux sur le réseau de desserte

L'analyse des comptages catégoriels (distinction des VL / PL) a permis d'identifier :

- ☞ Le poids des axes de desserte pour les VL repris également pour le trafic VL du nouveau pôle logistique.
- ☞ le poids des axes de desserte pour les PL repris également pour le trafic PL du nouveau pôle logistique

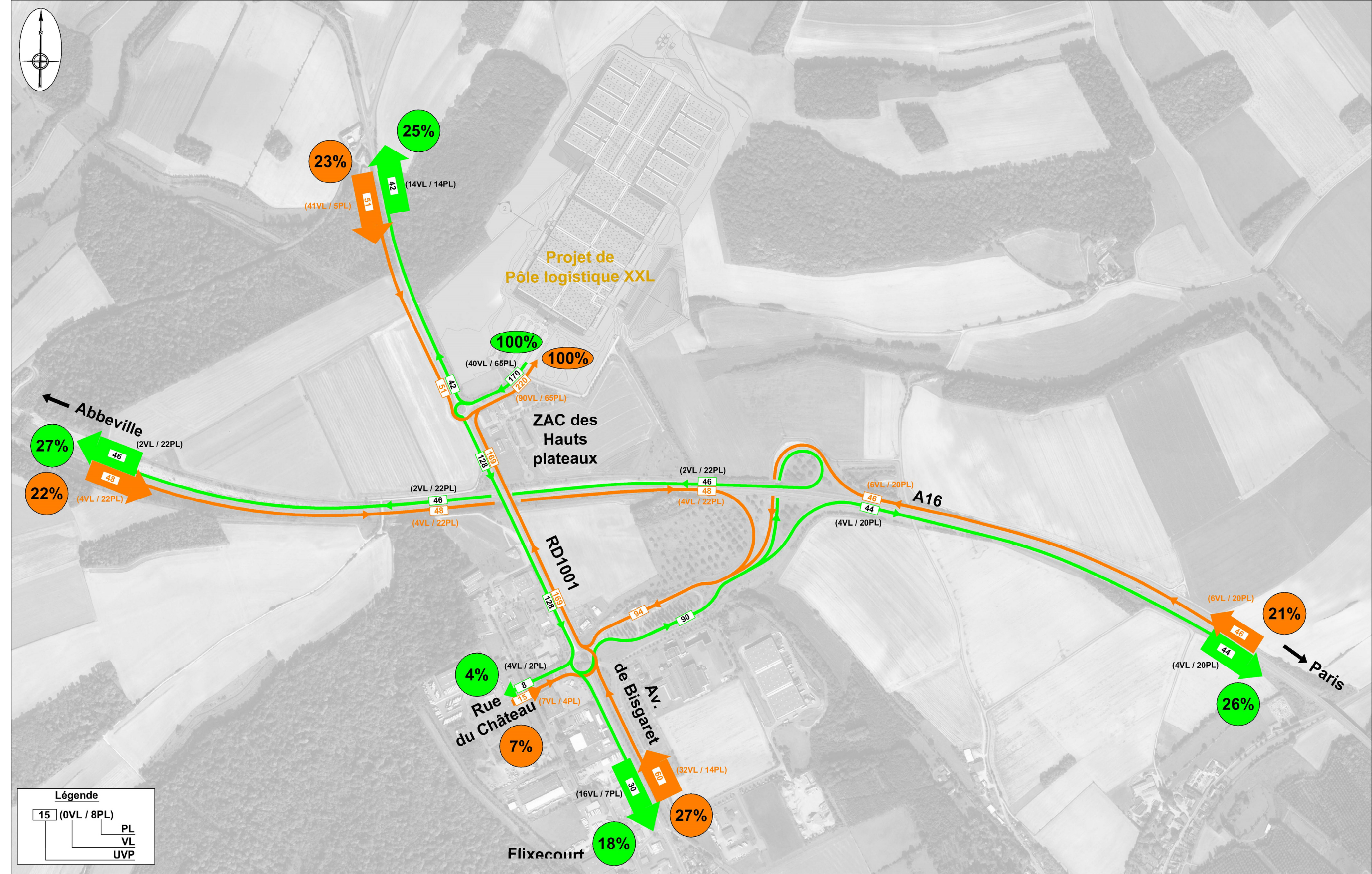


## IV.2. PLAN MASSE ET SYSTEME D'ACCES



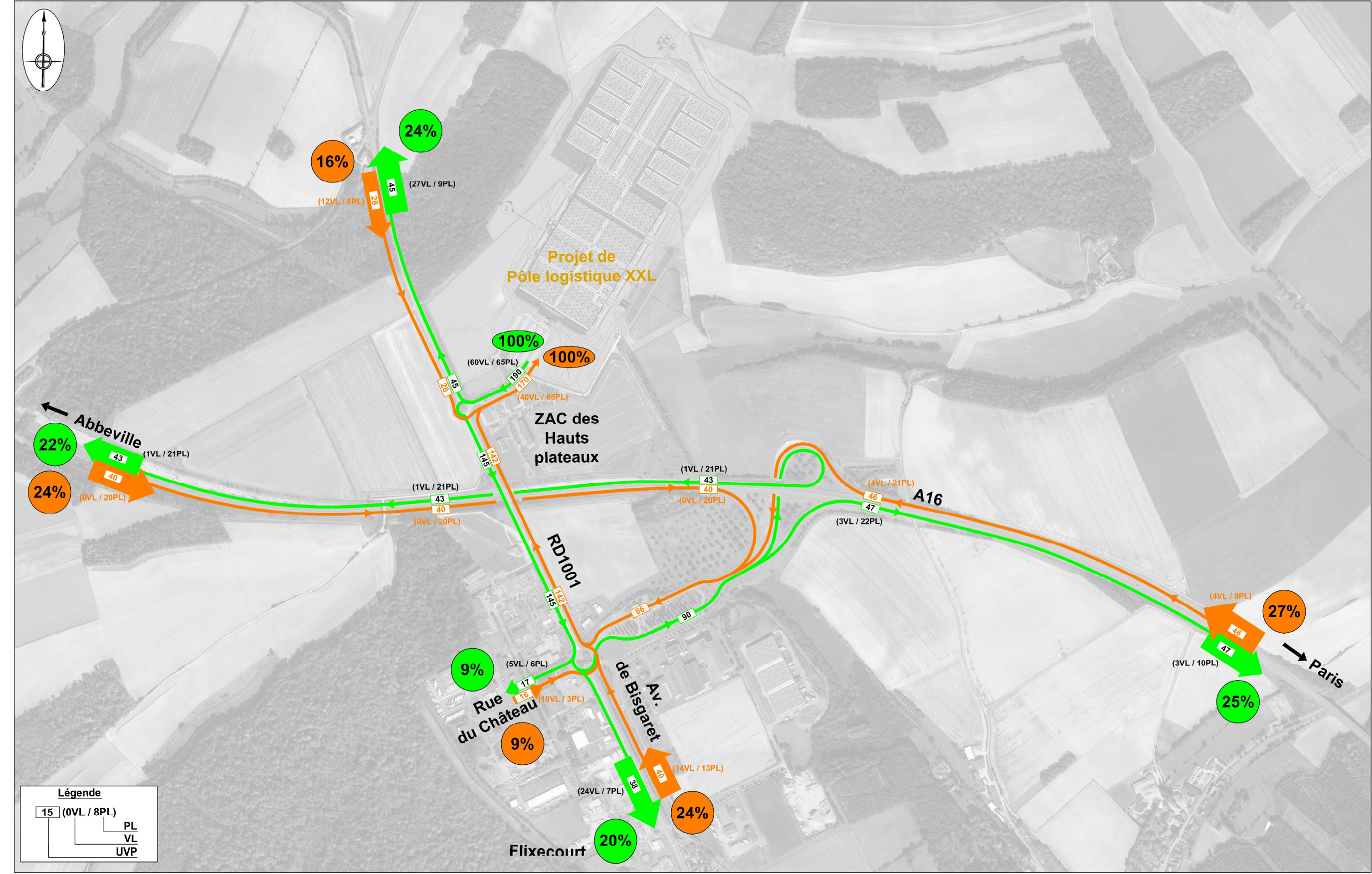


IV.3.1.ORIGINES / DESTINATIONS DES FLUX PRODUIT PAR LE PROJET A TERME A L'HEURE DE POINTE MATIN SEMAINE





IV.3.2.ORIGINES / DESTINATIONS DES FLUX PRODUIT PAR LE PROJET A TERME A L'HEURE DE POINTE SOIR SEMAINE

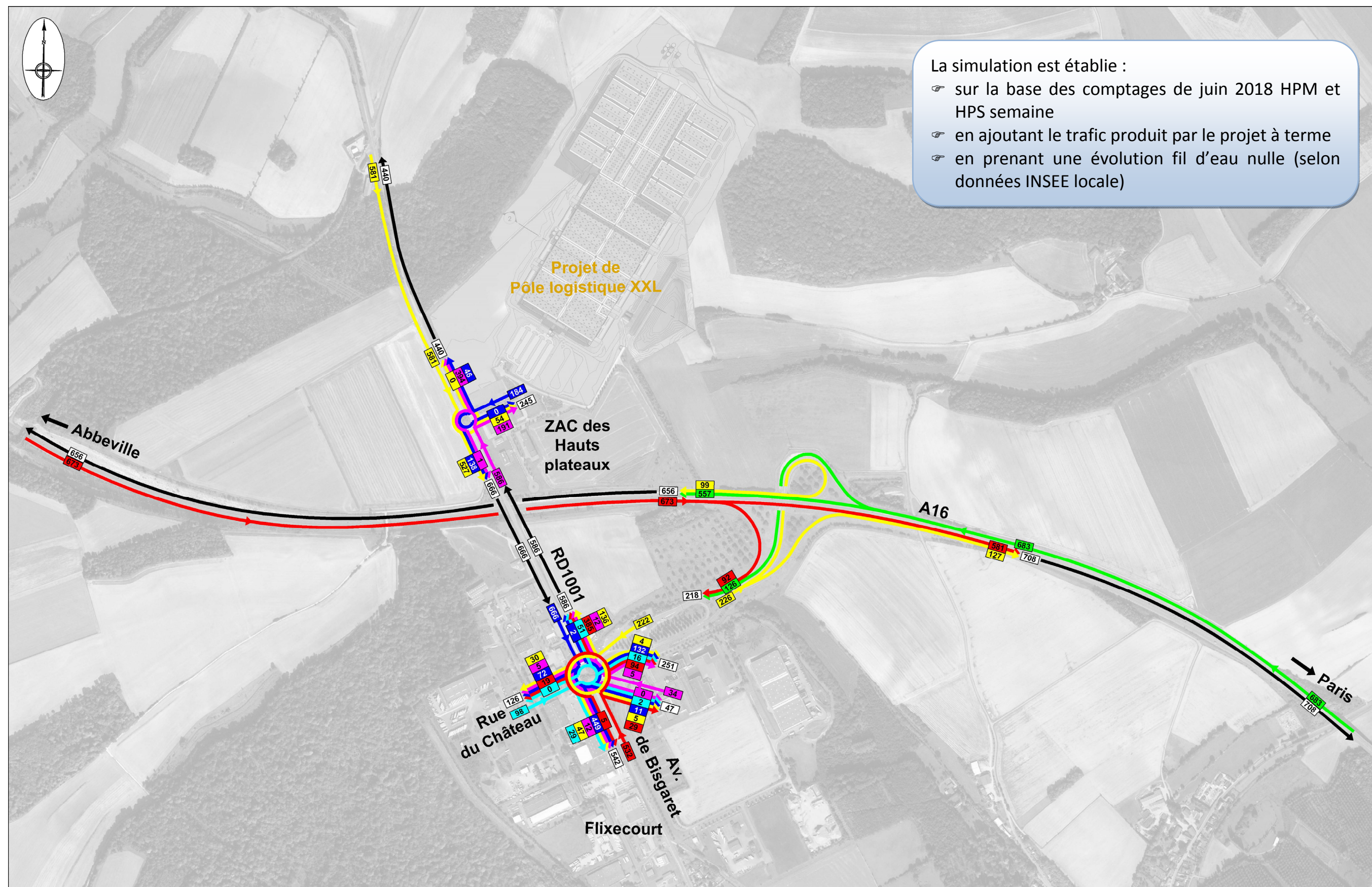






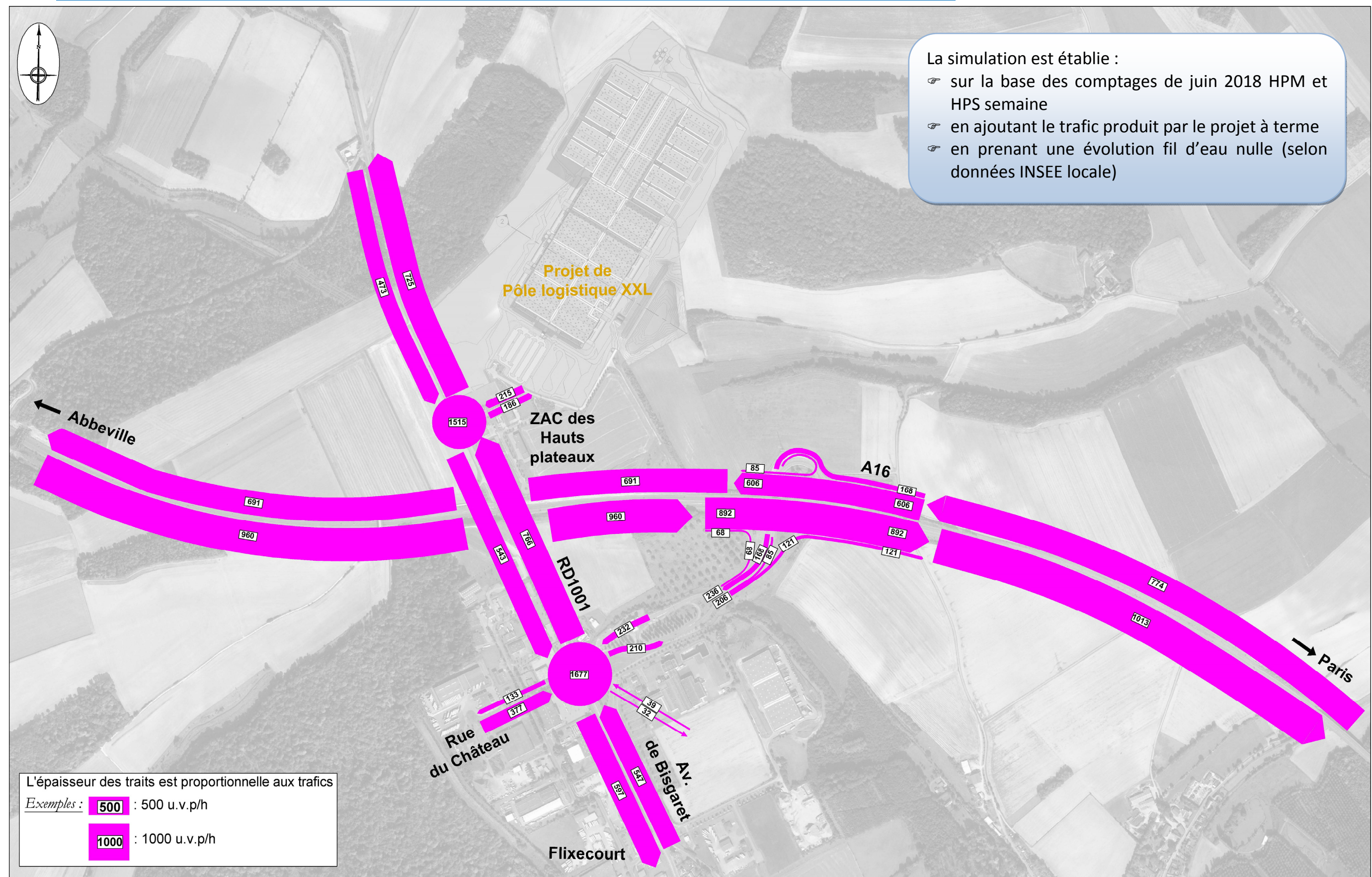


#### IV.4.2.SIMULATION DE TRAFICS DETAILLES H2026 A L'HEURE DE POINTE MATIN SEMAINE AVEC LE PROJET





#### IV.5.1. SIMULATION DE TRAFICS PAR BARREAUX H2026 A L'HEURE DE POINTE SOIR SEMAINE AVEC LE PROJET









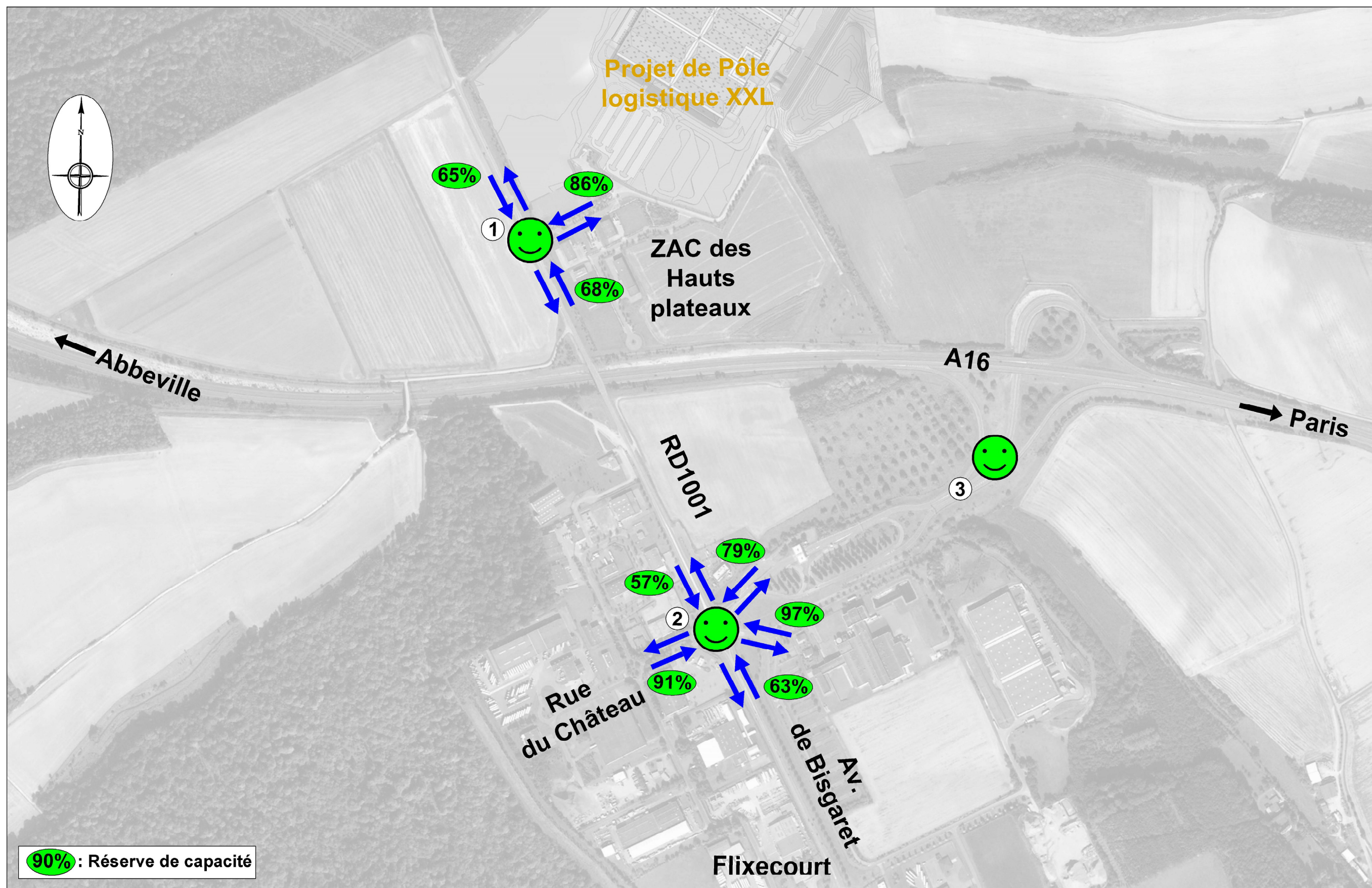
IV.6.1. DIAGNOSTIC DU FONCTIONNEMENT FUTUR H2026 AVEC LE PROJET A TERME A L'HEURE DE POINTE MATIN SEMAINE

**Nota** : La réserve de capacité d'un carrefour à feux ou giratoire est considérée satisfaisante au-dessus de 20 % assurant un fonctionnement fluide du carrefour. Entre 10 et 20% des retenues ponctuelles peuvent apparaître, en dessous de 10 % le carrefour est saturé. Le fonctionnement d'un carrefour à stop ou d'un cédez le passage est considéré : Fluide avec un temps d'attente moyen compris entre 0 et 30 secondes, Acceptable entre 30 et 60 secondes à condition de vérifier les stockages et saturé au-dessus de 60 secondes

❶ Giratoire RD1001 x ZAC des Hauts Plateaux	Fluide avec 65 % de réserve de capacité minimale
❷ Giratoire RD1001 x rue du Châteaux x Avenue de Bisgaret	Fluide avec 57 % de réserve de capacité minimale
❸ Bretelles A16 de l'échangeur 21	Fonctionnement fluide avec des trafics inférieurs à 130 véhicules / heure

Le réseau est fluide avec de grandes réserves de capacités aux giratoires supérieures à 50 %

Diagnostic du fonctionnement futur H2026 avec le projet à terme à l'heure de pointe matin semaine



#### IV.6.2. DIAGNOSTIC DU FONCTIONNEMENT FUTUR H2026 AVEC LE PROJET A TERME A L'HEURE DE POINTE SOIR SEMAINE

**Nota** : La réserve de capacité d'un carrefour à feux ou giratoire est considérée satisfaisante au-dessus de 20 % assurant un fonctionnement fluide du carrefour. Entre 10 et 20% des retenues ponctuelles peuvent apparaître, en dessous de 10 % le carrefour est saturé. Le fonctionnement d'un carrefour à stop ou d'un cédez le passage est considéré : Fluide avec un temps d'attente moyen compris entre 0 et 30 secondes, Acceptable entre 30 et 60 secondes à condition de vérifier les stockages et saturé au-dessus de 60 secondes

---

❶ Giratoire RD1001 x ZAC des Hauts Plateaux

Fluide avec 55 % de réserve de capacité minimale

---

❷ Giratoire RD1001 x rue du Châteaux x Avenue de Bisgaret

Fluide avec 57 % de réserve de capacité minimale

---

❸ Bretelles A16 de l'échangeur 21

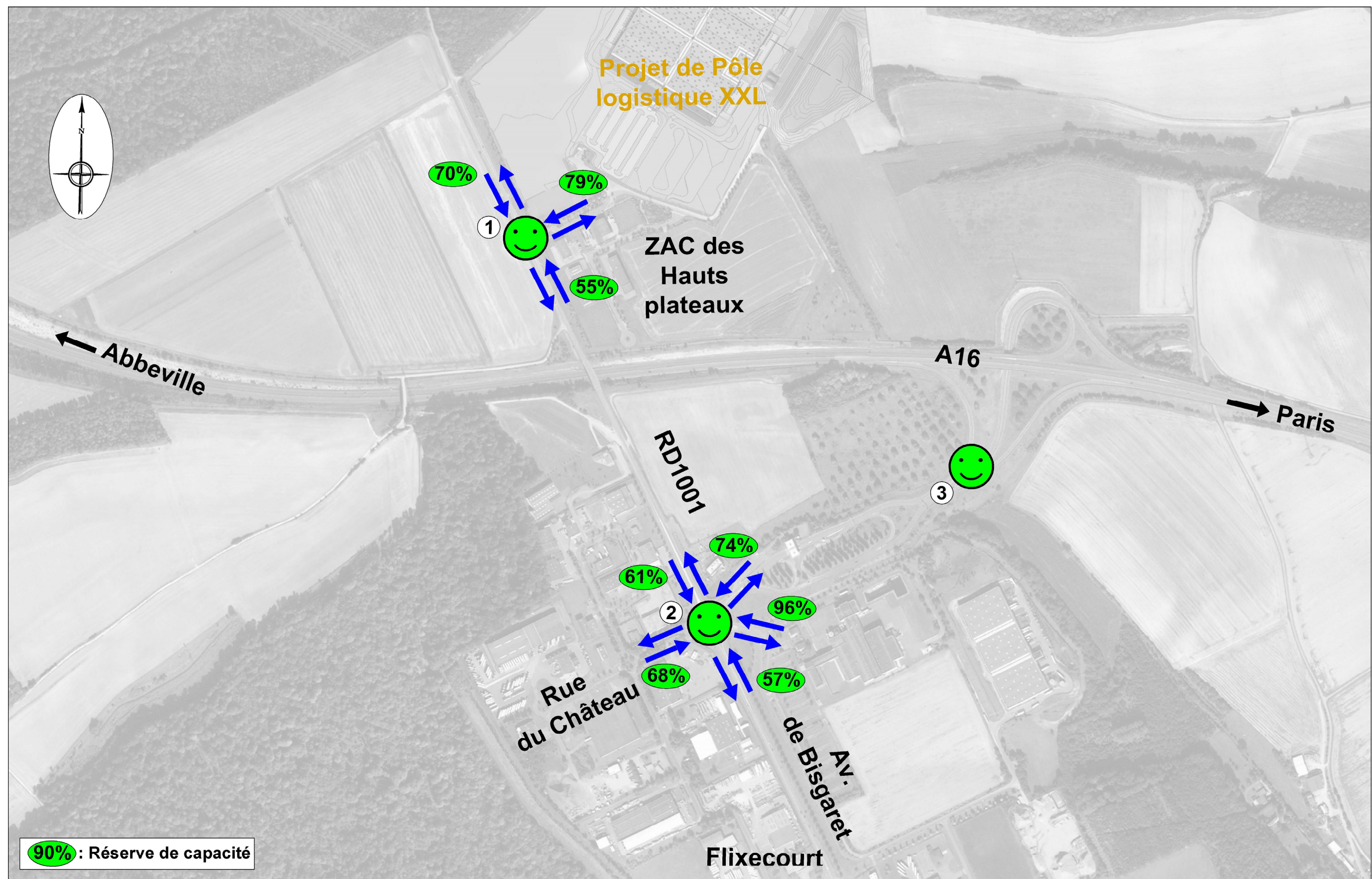
Fonctionnement fluide avec des trafics inférieurs à 170 véhicules / heure

---

Le réseau est fluide avec de grandes réserves de capacités aux giratoires supérieures à 50 %



Diagnostic du fonctionnement futur H2026 avec le projet à terme à l'heure de pointe soir semaine





# V. ANNEXE

## Calculs de capacité

- ❶ Giratoire RD1001 x ZAC des Hauts Plateaux
- ❷ Giratoire RD1001 x rue du Châteaux x Avenue de Bisgaret

1 Giratoire RD1001 x ZAC des Hauts Plateaux – ETAT ACTUEL

Heure de pointe matin

<

Heure de pointe soir

<

Période HPM Vendredi 8 juin 2018

Trafic Piétons

1	2	3
10	10	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	Total Entrant
1	0	4	10	14
2	3	0	527	530
3	22	394	1	417
Total Sortant	25	398	538	961

Remarques sur la période

Néant

Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
ZAC des Hauts Plateaux	1318	99%	0vh	2vh	1s	0,0h
RD1001 - Nord	1382	72%	0vh	2vh	0s	0,0h
RD1001 - Sud	1512	78%	0vh	2vh	0s	0,0h

Période HPS Vendredi 8 juin 2018

Trafic Piétons

1	2	3
10	10	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	Total Entrant
1	0	11	14	25
2	7	3	435	445
3	9	666	10	685
Total Sortant	16	680	459	1155

Remarques sur la période

Néant

Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
ZAC des Hauts Plateaux	993	98%	0vh	2vh	2s	0,0h
RD1001 - Nord	1437	76%	0vh	2vh	0s	0,0h
RD1001 - Sud	1227	64%	0vh	2vh	0s	0,1h



① Giratoire RD1001 x ZAC des Hauts Plateaux – ETAT FUTUR

Heure de pointe matin

</

Heure de pointe soir

</

**Période H2026 HPM vendredi**

**Trafic Piétons**

1	2	3
10	10	10

**Trafic Véhicules en UVP**

	1	2	3	Total Entrant
1	0	46	138	184
2	54	0	527	581
3	191	394	1	586
Total Sortant	245	440	666	1351

**Remarques sur la période**

Néant

**Résultats**

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
ZAC des Hauts Plateaux	1140	86%	0vh	2vh	1s	0,1h
RD1001 - Nord	1077	65%	0vh	2vh	1s	0,1h
RD1001 - Sud	1228	68%	0vh	2vh	0s	0,1h

**Période H2026 HPS vendredi**

**Trafic Piétons**

1	2	3
10	10	10

**Trafic Véhicules en UVP**

	1	2	3	Total Entrant
1	0	56	159	215
2	35	3	435	473
3	151	666	10	827
Total Sortant	186	725	604	1515

**Remarques sur la période**

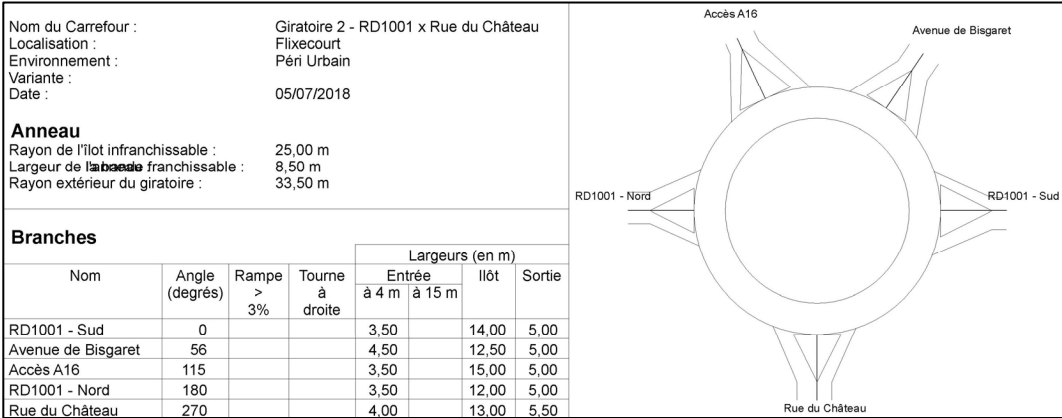
Néant

**Résultats**

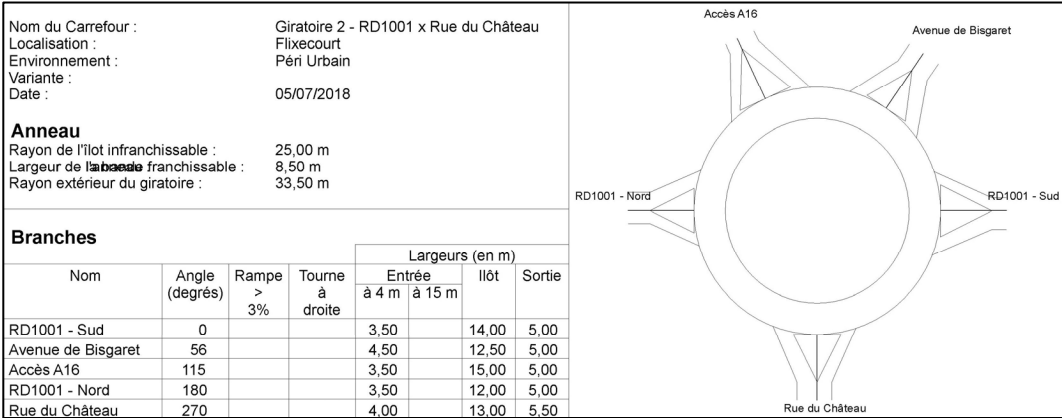
	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
ZAC des Hauts Plateaux	797	79%	0vh	2vh	2s	0,1h
RD1001 - Nord	1126	70%	0vh	2vh	1s	0,1h
RD1001 - Sud	1023	55%	0vh	2vh	1s	0,1h

② Giratoire RD1001 x rue du Châteaux x Avenue de Bisgaret – ETAT ACTUEL

Heure de pointe matin



Heure de pointe soir



Période HPM Vendredi 8 juin 2018

Trafic Piétons

1	2	3	4	5
10	10	10	10	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	5	Total Entrant
1	5	29	94	325	19	472
2	12	0	5	12	5	34
3	47	5	4	42	30	128
4	419	11	42	2	64	538
5	29	2	16	36	0	83
Total Sortant	512	47	161	417	118	1255

Remarques sur la période

Néant

Résultats

	Réserve de Capacité en uvp/h en %		Longueur de Stockage moyenne maximale		Temps d'Attente moyen total	
RD1001 - Sud	1093	70%	0vh	2vh	1s	0,1h
Avenue de Bisgaret	1338	98%	0vh	2vh	1s	0,0h
Accès A16	1042	89%	0vh	2vh	1s	0,1h
RD1001 - Nord	1003	65%	0vh	2vh	1s	0,1h
Rue du Château	1122	93%	0vh	2vh	1s	0,0h

Période HPS Vendredi 8 juin 2018

Trafic Piétons

1	2	3	4	5
10	10	10	10	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	5	Total Entrant
1	3	12	47	420	25	507
2	11	0	6	15	7	39
3	38	11	0	83	14	146
4	357	5	33	0	64	459
5	150	4	34	167	6	361
Total Sortant	559	32	120	685	116	1512

Remarques sur la période

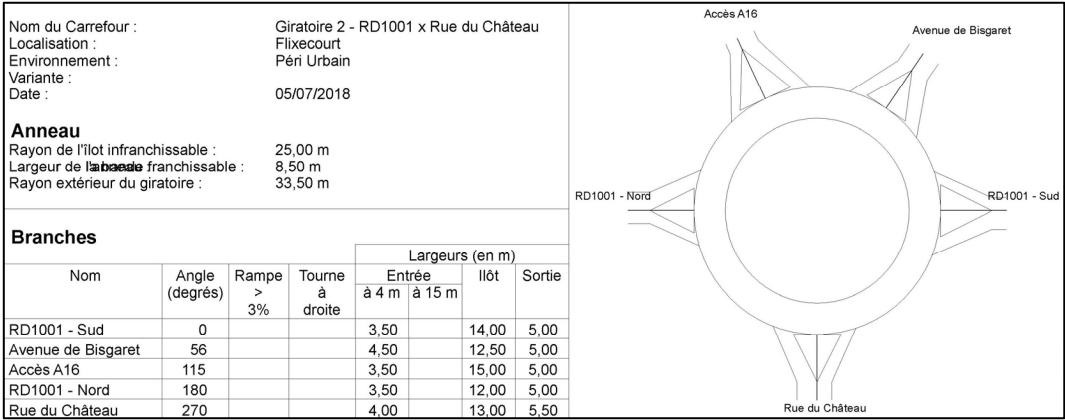
Néant

Résultats

	Réserve de Capacité en uvp/h en %		Longueur de Stockage moyenne maximale		Temps d'Attente moyen total	
RD1001 - Sud	885	64%	0vh	3vh	1s	0,2h
Avenue de Bisgaret	1167	97%	0vh	2vh	1s	0,0h
Accès A16	793	84%	0vh	2vh	2s	0,1h
RD1001 - Nord	1094	70%	0vh	2vh	1s	0,1h
Rue du Château	936	72%	0vh	2vh	1s	0,1h

2 Giratoire RD1001 x rue du Châteaux x Avenue de Bisgaret – ETAT FUTUR

Heure de pointe matin



Période H2026 HPM vendredi

Trafic Piétons

1	2	3	4	5
10	10	10	10	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	5	Total Entrant
1	5	29	94	385	19	532
2	12	0	5	12	5	34
3	47	5	4	136	30	222
4	449	11	132	2	72	666
5	29	2	16	51	0	98
Total Sortant	542	47	251	586	126	1552

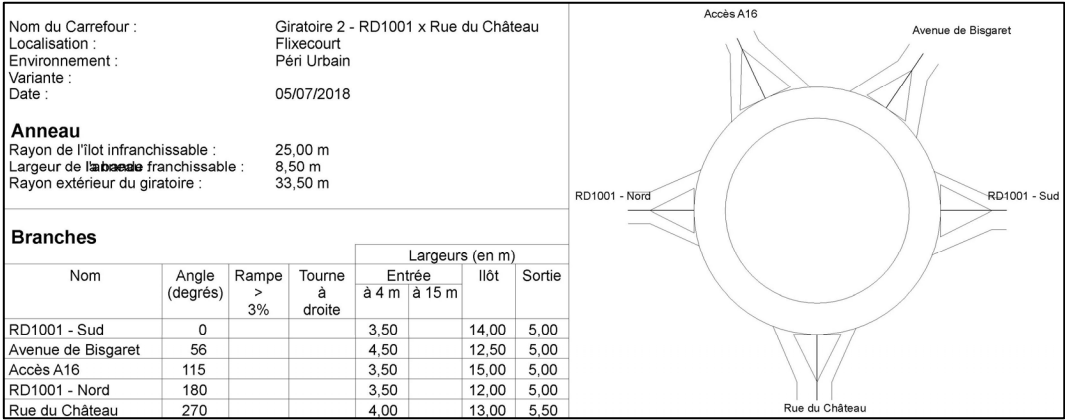
Remarques sur la période

Néant

Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
RD1001 - Sud	904	63%	0vh	3vh	1s	0,2h
Avenue de Bisgaret	1158	97%	0vh	2vh	1s	0,0h
Accès A16	861	79%	0vh	2vh	2s	0,1h
RD1001 - Nord	872	57%	0vh	3vh	1s	0,2h
Rue du Château	999	91%	0vh	2vh	1s	0,0h

Heure de pointe soir



Période H2026 HPS vendredi

Trafic Piétons

1	2	3	4	5
10	10	10	10	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	5	Total Entrant
1	3	12	47	460	25	547
2	11	0	6	15	7	39
3	38	11	0	169	14	232
4	395	5	123	0	81	604
5	150	4	34	183	6	377
Total Sortant	597	32	210	827	133	1799

Remarques sur la période

Néant

Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
RD1001 - Sud	730	57%	0vh	3vh	2s	0,3h
Avenue de Bisgaret	1024	96%	0vh	2vh	1s	0,0h
Accès A16	652	74%	0vh	3vh	3s	0,2h
RD1001 - Nord	948	61%	0vh	2vh	1s	0,2h
Rue du Château	794	68%	0vh	3vh	2s	0,2h





10- 12 Allée de la Connaissance – Immeuble Carré Haussmann II  
77127 LIEUSAIN  
Tél. 01 64 88 88 88 - Fax 01 64 88 03 78 - email : acc-s@acc-s.fr

